



RÉGION  
**Nouvelle-  
Aquitaine**

**Florent Boudié**  
**Françoise Ballet-Blu**  
**Véronique Hammerer**  
**Marie-Ange Magne**  
**Jérôme Peyrat**

**Alain Rousset**  
**Président**  
**Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine**  
**14, rue François de Sourdis**  
**33077 Bordeaux Cedex**

*Bordeaux, le 23 octobre 2023*

Objet : Inscription des études de faisabilité pour le RER Périgord-Limousin dans le volet mobilités du CPER

Monsieur le Président,

A l'occasion du lancement du volet mobilités du contrat de plan État-Région, nous souhaitons attirer votre attention sur le projet de Réseau Express Régional (RER) Périgord-Limousin : un projet clef pour répondre aux besoins de mobilité, renforcer l'attractivité des villes moyennes et redynamiser le tissu rural.

Ce projet, porté par les collectifs citoyens BSP – TramTrainLimousin, Périgord Rail Plus et Rail Aquitaine Est, propose une solution de mobilité répondant aux besoins des habitants du Nord-Est de notre grande région, au moyen d'une offre de transports structurée autour des étoiles ferroviaires de Limoges, Brive-la-Gaillarde et Périgueux.

Il s'inscrit pleinement dans les ambitions partagées de planification et de transition écologiques du Gouvernement et de la Région d'engager la régénération des réseaux ferroviaires régionaux afin d'encourager le report modal vers les transports collectifs. En s'appuyant sur le maillage ferroviaire existant, particulièrement dense mais qui demeure sous-utilisé, ce projet apparaît comme une offre de transport complémentaire à l'offre TER, qui vise à renforcer l'intermodalité et à proposer un maillage plus fin d'un territoire qui demeure, à ce jour, enclavé. Il bénéficie, en outre, de l'adhésion des collectivités territoriales desservies.

Si nous saluons l'investissement du Gouvernement et de la Région dans de nombreux projets d'envergure structurants pour le territoire néo-aquitain : GPSO et RER métropolitain en Gironde, nous appelons aussi à une meilleure équité territoriale dans la répartition de ces projets.

Soucieux de la mise en œuvre d'une politique de mobilité « cousu main », nous vous appelons à inscrire une étude de faisabilité du RER Périgord-Limousin dans le cadre du volet mobilité du contrat de plan Etat-Région, en cours de discussion.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos salutations distinguées.

Florent Boudié



Marie-Ange Magne




Jérôme Peyrat



Françoise Ballet-Blu



Véronique Hammerer



Copie à :

- **Madame Elisabeth Borne**, Première Ministre.
- **Monsieur Clément Beaune**, Ministre délégué auprès du ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires chargé des Transports.